

Fahrplanverfahren zum Fahrplan 2024

Änderungen Bahnlinien

Stand: 10.05.2023

Nr.	TU	Kursbuch-Feld	Strecke	Änderung
A1	SBB	410	Olten - Solothurn - Biel/Bienne	- neues Spätangebot RE Olten - Oensingen - Solothurn - Grenchen Süd - Biel/Bienne am Wochenende. Abfahrt in Olten um 00.40 Uhr (mit Anschluss von Zürich, Basel und Luzern). Die S20 verkehrt 5' später als heute (Abfahrt Olten 00:43 anstatt 00:38 Uhr) - Züge IC5 Lausanne - Zürich (Zugnummern 15xx, mit Halt in Grenchen Süd und Oensingen) verkehren nur ab/bis Zürich HB (heute in der Hauptverkehrszeit z.T. ab/bis St. Gallen). Grund: Umbau Bahnhof Zürich Wipkingen und Sanierung des Wipkinger Viadukts.
A2	SBB	411	Solothurn - Moutier	ab 4. März 2024: Fahrplan mit Sanierung Weissensteintunnel.
A3	SBB	450 / 500	Bern - Olten / Basel - Olten	internationaler Verkehr Basel-Bern-Milano: Mo-Fr Reduktion um 1 Zugpaar auf noch 3 Zugpaare
A4	SBB	450 / 500 / 510	Bern - Olten / Basel - Olten / Olten - Luzern	Die trinationale Zugverbindung Frankfurt - Olten - Luzern - Milano, resp. Milano - Bern - Olten - Frankfurt verkehrt neu via Zürich und bedient Olten nicht mehr.
A5	SBB	503	Olten - Läufelfingen - Sissach (S9)	Leichte Anpassung der Fahrlagen infolge Inbetriebnahme des Gleisabschnittsignals in Olten (Gleis 1)
A6	SBB	650	Olten - Brugg - Baden - Zürich / Olten - Aarau - Lenzburg - Zürich	S23 mit neuem Rollmaterial (Flirt) und Halt Dulliken auch Mo-Fr anstatt nur am Wochenende
A7	BLT	50.010	Basel Bahnhof SBB - Rodersdorf	Anpassungen Nachtangebot: Kurse der Linie 10 verkehren stündlich bis Flüh (Ankunft 02:21, 03:21 und 04:21)

Fahrplanverfahren zum Fahrplan 2024

Änderungen Buslinien

Stand: 10.05.2023

Nr.	TU	Kursbuch-Feld	Strecke	Änderung
B1	RBS	30.871	Jegenstorf - Messen - Waltwil	Anpassung der Fahrlagen der Kurse bis ca. 14 Uhr zur Optimierung der Anschlüsse in Jegenstorf auf den RE nach Bern und Solothurn. Der Fahrplan ab ca. 14 Uhr mit Anschluss vom RE aus Bern ändert nicht.
B2	PostAuto	30.885	Lohn-Lüterkofen - Mühledorf - Schnottwil	Neues Buskonzept Bucheggberg ab 16. August 2024.
B3	PostAuto	30.886	Schnottwil - Messen - Bätterkinden (Linie 882) Lohn-Lüterkofen - Bibern - Schnottwil (Linie 886)	Neues Buskonzept Bucheggberg ab 16. August 2024.
B4	BSU	40.015	Derendingen - Etziken - Aeschi SO - Steinhof SO	Anpassungen der Kurse während Schulzeiten (Tagesstrukturen Schulverband Oberstufe Wasseramt Ost) Diese Anpassung wird bereits auf den 16. August 2023 umgesetzt.
B5	BSU	40.016	Derendingen - Subingen - Kriegstetten - Winistorf	Anpassungen der Kurse während Schulzeiten (Tagesstrukturen Schulverband Oberstufe Wasseramt Ost) Diese Anpassung wird bereits auf den 16. August 2023 umgesetzt.
B6	BSU	40.952	Solothurn - Deitingen - Oensingen (M52)	Moonliner: neue Linienführung via Luterbach - Deitingen und Verlängerung von Niederbipp bis Oensingen, mit Anschluss auf die Linie N51 nach Olten. Feldbrunnen, Riedholz und Flumenthal werden neu von der Linie M55 bedient.
B7	PostAuto	40.955	Solothurn - Riedholz - Attiswil - Hubersdorf - Niederwil - Günsberg - Balm bei Günsberg (M55)	Moonliner: verkehrt ab Solothurn via Riedholz - Attiswil nach Günsberg und Balm (bisher mit Umsteigen in Riedholz). Auf dem Rückweg Bedienung Attisholz (Haltestelle Luterbach Attisholzstrasse).
B8	BLT	50.065	Arlesheim - Dornach - Aesch - Ettingen	Integration Nachtangebot (bisher N26) in die Linie 65.
B9	PostAuto	50.068	Aesch BL - Ettingen - Hofstetten SO - Flüh	Integration Nachtangebot (bisher N27) in die Linie 68.
B10	PostAuto	50.069	Flüh - Mariastein - Metzleren - Rodersdorf / - Challhöchi - Laufen	Integration Nachtangebot (bisher N27) in die Linie 69.
B11	PostAuto	50.073	Liestal - Nuglar - St. Pantaleon - Büren	Nachtangebot (Fr/Sa und Sa/So): Rückfahrten Büren SO - Liestal werden in den Fahrplan aufgenommen.
B12	PostAuto	50.115	Zwingen - Erschwil - Ramiswil - Balsthal	Umsetzung Buskonzept Thal. Die Kurse der Linie 115 schliessen in Balsthal konsequent an die Züge der OeBB an (keine Verlängerung von Buskursen bis Oensingen). Das Busangebot zwischen Oensingen und Balsthal ist im Kursbuchfeld 50.129 enthalten. Verschiebung Grundtakt um 1/2 h und daher beim Stundentakt Anschlüsse von/nach Olten - Zürich anstatt Solothurn - Biel. Veränderungen bei den Zeiten mit Verdichtung zum Halbstundentakt Balsthal - Ramiswil. Veränderung bei den Verkehrszeiten der Passwang-Kurse. An Samstagen neu 6 anstatt 4 Kurse über den Passwang.

Fahrplanverfahren zum Fahrplan 2024

Änderungen Buslinien

Stand: 10.05.2023

Nr.	TU	Kursbuch-Feld	Strecke	Änderung
B13	PostAuto	50.117	Grellingen - Himmelried - Nunningen	Kurs Grellingen ab 15.28 wartet Anschluss aus Laufen ab und fährt erst 15.35 Uhr. Diese Anpassung wird bereits auf den 14. August 2023 umgesetzt.
B14	PostAuto	50.126	Oberbuchsiten - Egerkingen - Neuendorf - Wolfwil	Nachtangebot: Die Linie Olten - Wolfwil endet in Wolfwil. Neuendorf wird von der Linie N55 (Olten - Neuendorf - Kestenholz) bedient. Egerkingen und Oberbuchsiten werden von der Linie N51 (Olten - Egerkingen - Oensingen) bedient. Anpassung Schülerkurse infolge Konzentration der Kreisschule Gäu auf den Standort Neuendorf. Zusätzliche Direktkurse ohne Umsteigen Fulenbach-Wolfwil-Neuendorf. Die Anpassung bei den Kursen zu Schulzeiten wird bereits auf den 23. Oktober 2023 umgesetzt.
B15	PostAuto	50.127	Oensingen - Kestenholz - Wolfwil - Aarburg-Oftringen	Nachtangebot: eingekürzt auf Olten - Wolfwil. Egerkingen und Oberbuchsiten werden von der Linie N51 (Olten - Egerkingen - Oensingen, Kursbuchfeld 40.951) bedient. Anpassung Schülerkurse infolge Konzentration der Kreisschule Gäu auf den Standort Neuendorf. Direktkurse ohne Umsteigen Fulenbach-Wolfwil-Neuendorf. Die Anpassung bei den Kursen zu Schulzeiten wird bereits auf den 23. Oktober 2023 umgesetzt.
B16	PostAuto	50.129	(Oensingen -) Balsthal - Matzendorf - Welschenrohr - Gänsbrunnen	- ab 4. März 2024: Zusätzliche Eilkurse Gänsbrunnen - Welschenrohr - Herbetswil - Thalbrücke in der Hauptverkehrszeit infolge Sanierung Weissensteintunnel. - Umsetzung Buskonzept Thal: Verdichtung zum Halbstundentakt Balsthal - Welschenrohr, Veränderung der Buskurse Oensingen - Balsthal - Aufhebung der Haltestelle "Matzendorf, Unterdorf" - neue Haltestelle "Oensingen, Lehngasse" (voraussichtlich ab Sommer 2024). - letzte Kurse (Nachtangebot): Anpassung auf veränderte Ankunftszeiten in Oensingen von M52 (aus Solothurn) und N51 (aus Olten).
B17	BBA	50.202	Aarau - Erlinsbach - Barmelweid	abends zwei zusätzliche Kurspaare auf dem Abschnitt Erlinsbach Oberdorf – Barmelweid (Erlinsbach Oberdorf ab 19.06/20.06, Barmelweid ab 19.23/20.23).
B18	BBA	50.203	Aarau - Schönenwerd - Gretzenbach	Neues Konzept mit Inbetriebnahme der ÖV-Drehscheibe Schönenwerd: - Kurse des Grundtakts (1/2-h-Takt) bedienen den Bahnhof Schönenwerd (öV-Drehscheibe) mit Anschlüssen aus Gretzenbach von/nach Olten und Aarau. - überlagerte Kurse (Verdichtung zum 1/4-h-Takt) verkehren nur noch in der Hauptverkehrszeit, dies mit unverändert direkter Linienführung ohne Bedienung Bahnhof Schönenwerd.
B19	BOGG	50.503 / 50.509	Bornfeld - Olten Bahnhof - Meierhof Bornfeld - Olten Bahnhof - Starrkirch-Wil - Dulliken	Anpassungen am Samstagabend zwischen 19:00 Uhr und 20:30 Uhr auf dem Linienast Bornfeld - Olten Bahnhof, um die Anschlüsse am Bahnhof Olten besser zu gewährleisten.

Fahrplanverfahren zum Fahrplan 2024

Änderungen Buslinien

Stand: 10.05.2023

Nr.	TU	Kursbuch-Feld	Strecke	Änderung
B20	BOGG	50.505	Olten Haslistrasse - Olten Bahnhof - Hägendorf - Kappel - Neuendorf - Oensingen	Das bisherigen Nachtangebot wird in zwei Linien aufgeteilt: N55 Olten - Neuendorf - Kestenholz (Fahrplanfeld 50.955) und N51 Olten - Wangen b.O. - Egerkingen - Oensingen (Fahrplanfeld 50.951), mit Anschluss an die Linie M55 nach Solothurn. Anpassungen infolge geänderter Fahrzeugumläufe: - Kurs mit Ankunft in Oensingen um 06:11 Uhr verkehrt bereits ab Wangen b.O. anstatt Neuendorf (Mo-So) - Kurs Olten ab 20:24 nach Oensingen entfällt, es verkehrt ein zus. Kurs Olten ab 20:30 bis Wangen b.O. (Mo-Sa) - Kurs Olten ab 23:08 verkehrt bis Oensingen anstatt bis Kestenholz (So) - Kurs Olten ab 23:38 verkehrt bis Oensingen anstatt bis Kestenholz (Mo-Sa) - Kurs Olten ab 0:16 verkehrt bis Oensingen anstatt bis Kestenholz (Mo-Sa) - an Sonntagen zusätzlicher Kurs Oensingen ab 23:52 bis Wangen b.O.
B21	BOGG	50.506	Olten - Trimbach - Hauenstein - Wisen	Aufhebung der Haltestelle "Trimbach, Duleten".
B22	BOGG	50.507	Egerkingen - Härkingen - Kleinwangen - Olten Südwest - Olten Bahnhof - Obergösgen - Lostorf - Stüsslingen - Rohr	Aufhebung der Haltestelle "Stüsslingen, Burengasse".
B23	BOGG	50.519	Egerkingen - Härkingen - Kleinwangen - Olten Südwest - Olten Bahnhof - Obergösgen - Lostorf - Stüsslingen - Rohr	Aufhebung der Haltestelle "Stüsslingen, Burengasse".
B24	BOGG	50.555	Hägendorf - Allerheiligenberg - Langenbruck	Von ORS bestellte zusätzliche Kurse zwischen Hägendorf und Allerheiligenberg werden im Fahrplan abgebildet. Diese Anpassung wird voraussichtlich bereits auf den 1. Juli 2023 umgesetzt.
B25	BOGG	50.851	Olten - Wangen b.O. - Hägendorf - Egerkingen - Oensingen (N51)	Neu konzipierte Nachtlinie fährt via Wangen b.O. - Egerkingen nach Oensingen. In Oensingen Anschluss auf die Linie M52 nach Solothurn.
B26	BOGG	50.855	Olten - Kappel - Neuendorf - Kestenholz (N55)	Bisher in Linie 505 integriert. Neu konzipierte Nachtbuslinie fährt via Olten Südwest und Kappel nach Kestenholz. Wangen bei Olten und Oensingen werden von der neuen Linie N51 (Kursbuchfeld 50.851) bedient.
B27	BLT	50.926	Basel Theater - Biel-Benken - Rodersdorf (N26)	Linie entfällt (Integration ins Tagesangebot).
B28	BLT	50.927	Basel Theater - Münchenstein - Dornach - Aesch - Pfeffingen (N27)	Linie entfällt (Integration ins Tagesangebot).